

Enquête Publique du 20 juin au 20 juillet 2022
portant sur la demande d'autorisation d'exploitation de la
carrière des Tines lieu-dit « Les Raffours » située sur la commune
de SIXT-FER-A-CHEVAL et exploitée par la société DECREMPS BTP.

Procès-verbal de Synthèse

Le commissaire enquêteur chargé de l'enquête décrite ci-dessus communique ce jour, lundi 25 juillet 2022, à Monsieur Sylvain POISSON, responsable de la société DECREMPS BTP, porteur de la demande d'autorisation d'exploitation, les observations écrites du public, propositions et contre-propositions recueillies sur le registre d'enquête et autres moyens mis à disposition soit par courrier soit par mail.

A la date du 20 juillet 2022, fin de l'enquête publique, 16 observations ont été portées sur le registre de l'enquête de demande d'autorisation environnementale, mis à la disposition du public ; 85 ont été reçus par internet et 10 courriers remis ou écrits en mairie adressés au commissaire enquêteur. Durant l'enquête, le commissaire enquêteur a reçu 40 personnes.

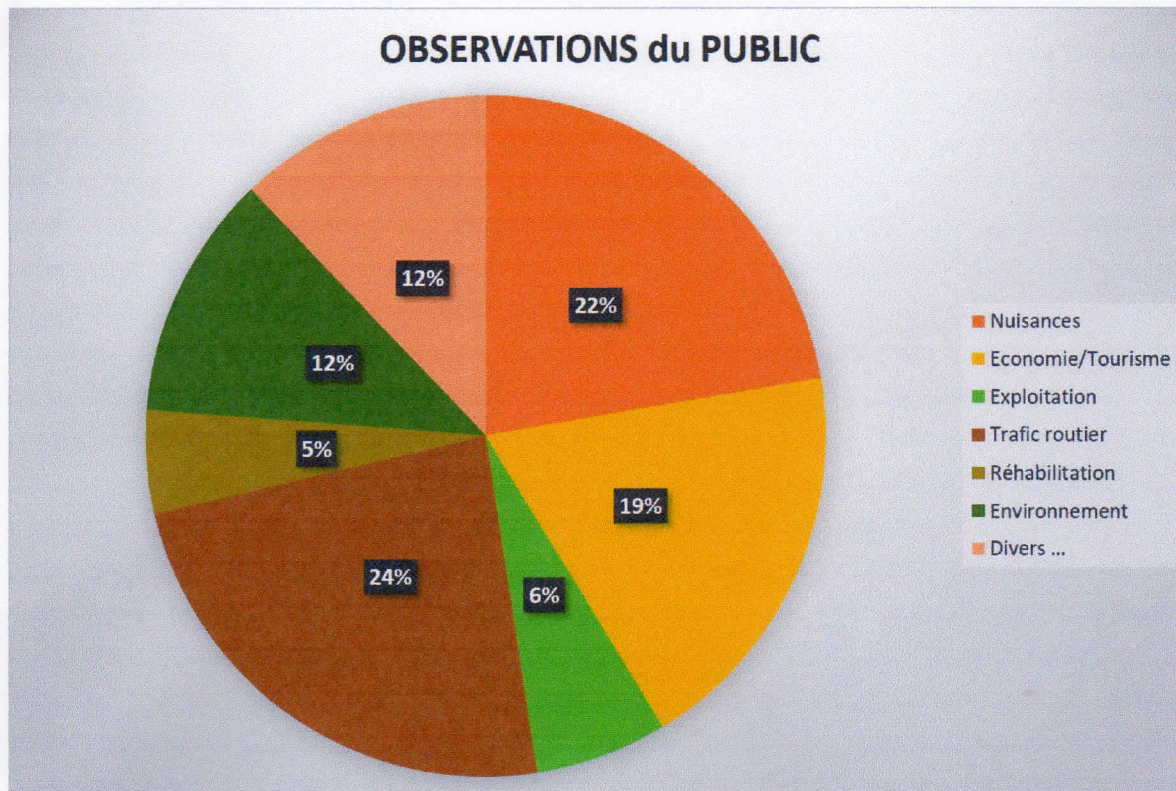
Tout l'ensemble a été répertorié en plusieurs contextes, à savoir :

- Nuisances (bruits, vibrations, visuelles, air ...)
- Economie et Tourisme
- Exploitation
- Trafic routier
- Réhabilitation
- Environnement
- Divers

Les tableaux annexés reprennent la globalité des observations ainsi que des remarques éventuelles.

Les observations concernant l'enquête publique proprement dite seront traitées par le commissaire enquêteur et feront l'objet d'un paragraphe particulier (cf. déroulement de l'enquête) dans le rapport, notamment l'observation R 02.

OBSERVATIONS du PUBLIC



La répartition des thèmes est définie sur le graphe ci-dessous après lecture et classement de toutes les observations. Une observation peut concerner plusieurs thèmes.

Les plus impactants sont ceux concernant le trafic et ses conséquences, les nuisances répertoriées, l'impact liés à l'économie et le tourisme ainsi que l'environnement.

L'ensemble des diverses observations et documents (registres, courriers, courriels) a fait l'objet d'une retranscription dématérialisée et a été fourni au pétitionnaire après la fin de l'enquête soit le vendredi 22 juillet 2022.

Toutes les observations sont **défavorables** au projet.

Conformément à l'article 9 de l'arrêté préfectoral en date du 11 mai 2022, le pétitionnaire est invité à produire ses observations éventuelles au vu du tableau de synthèse et de l'ensemble des observations fourni dans un délai de 15 jours, soit au plus tard pour le lundi 8 août 2022.

Fait à Annecy le lundi 25 juillet 2022.

Le Commissaire-Enquêteur
M Jean-Quentin DELVAL

Monsieur Sylvain POISSON
Société DECREMPS BTP

Tableau de synthèse de l'ensemble des observations classées par thèmes concernant l'enquête publique portant sur la demande d'autorisation d'exploitation de la carrière des Tines lieu-dit « Les Raffours » située sur la commune de SIXT-FER-A-CHEVAL et exploitée par la société DECREMPS BTP.

A – Nuisances (bruits, vibrations, visuelles, air : (47)

	Observations EMAIL DDPP 74 / PAIC (E)	Observations Registre Sixt Fer à Cheval(R)	Observations Courrier et Fiches Courrier (C)
N° d'Ordre	1-3-5-8-10-11-12-14-15-16-18-19-20-23-27-28-29-30-32-36-41-43- 44-52-62-67-68-70-74-78-82	4-5-6-8-11-12-16	1-2-3-4-5-6-8-9-10
TOTAL	31	7	9

Remarques générales :

Préoccupations importantes, les diverses pollutions recensées (bruits, vibrations, air...) méritent d'être précisées notamment sur les points suivants :

- Lutte contre le bruit : Questionnement concernant le chargement des camions, émissions sonores générées en phase de production hors minage.
- L'étude concernant le bruit a été effectuée le 8 août 2019 par HYDRETTUES. Ces mesures ont été effectuées afin de caractériser l'environnement sonore de la carrière au droit des enjeux humains potentiellement les plus exposés à l'impact acoustique potentiel de cette dernière. Cette évaluation, effectuée pendant les futures plages horaires d'exploitation de la carrière, a eu pour objectif de définir les enjeux de la future exploitation de la carrière en termes d'urgence sonore.
La période de test ne correspond pas à la période d'utilisation de la carrière définie dans le dossier ; questionnement sur le choix de cette période (voir C 02 par exemple)

Enquête publique N° E22000042/38 : Demande d'autorisation d'exploitation de la carrière des Tines lieu-dit « Les Raffours » située sur la commune de SIXT-FER-A-CHEVAL et exploitée par la société DECREMPS BTP.

- Etat de l'air dans la vallée du Griffon : l'impact carbone ajouté par l'extraction, la manutention mais aussi le transport reste à préciser.
- Cas des vibrations : avec la présence du tunnel d'affinage et si comme le dossier semble l'indiquer, un contrôle de vibration sera mis en place systématiquement sur la galerie. Ce dispositif comprendra à minima 2 capteurs tri-directionnels de 2 Hz de fréquence propre. Le dispositif d'acquisition comportera un enregistrement systématique des signaux bruts destiné à vérifier l'adéquation entre les vitesses particulières maximales et les plages fréquentielles correspondantes.

En cas d'anomalies repérées par les capteurs mis en place durant l'exploitation, quelles sont les mesures envisagées par l'entreprise pour y remédier ? (voir C 03 par exemple) L'entreprise peut-elle s'engager sur la préservation l'intégrité du tunnel situé sous le site de la carrière, pour maintenir l'activité d'affinage de fromages qu'il abrite ?

Quelles dispositions sont-elles prévues en cas d'incidents ou d'accidents notables soit au niveau du tunnel soit au niveau des roches d'escalade ou de la Via Ferrata ? (voir C 09, E 37, E 52, E 66 par exemple)

- Poussières : afin d'éviter au maximum leur propagation, l'entreprise envisage l'arrosage de sa surface traitée par un moyen approprié. Certaines observations s'interrogent sur la provenance de l'eau qui sera utilisée.

B – Economie et Tourisme : (40)

	Observations EMAIL DDPP 74 / PAIC (E)	Observations Registre Sixt Fer à Cheval(R)	Observations Courrier et Fiches Registre (C)
N° d'Ordre	1-2-5-13-16-17-19-20-22-25-26-28-31-33-34-36-37-39-41-45-46-50- 52-57-61-63-66-75-83	1-2-7-8-9-11	3-6-7-8-9
TOTAL	29	6	5

Remarques générales :

Suite logique du thème précédent, l'impact sur la vie locale et notamment au niveau des Gorges avec la présence d'un commerce de restauration ne semble pas avoir été bien pris en compte au vue des observations liées à ce chapitre.

En effet, il n'est pas fait mention du snack des Gorges dans le dossier d'enquête. Cette entité a-t-elle été bien perçue par l'entreprise et quels contacts ont été pris avec le gérant (voir R 01 par exemple) ?

Au niveau économique, comment l'entreprise envisage son engagement à préserver de l'activité d'affinage de fromages de la société coopérative agricole « Le Farto de Thônes »? (viabilité du tunnel, sécurité du personnel y travaillant)

Quid des classes vertes qui viennent autour du site durant les mois d'avril à juin et de septembre à octobre (voir C 83 par exemple)

Questionnement sur l'intérêt économique pour les collectivités locales et notamment pour Sixt pendant ces 8 années d'exploitation (voir E 04, E 61 par exemple)

Enquête publique N° E22000042/38 : Demande d'autorisation d'exploitation de la carrière des Tines lieu-dit « Les Raffours » située sur la commune de SIXT-FER-A-CHEVAL et exploitée par la société DECREMPS BTP.

C – Exploitation : (13)

	Observations EMAIL DDPP 74 / PAIC (E)	Observations Registre Sixt Fer à Cheval(R)	Observations Courrier et Fiches Registre (C)
N° d'Ordre	1-4-8-9-18-24-41-53	2-4-15	2-8
TOTAL	8	3	2

Remarques générales :

Ce thème inclut les sujets concernant le fonctionnement de la carrière.

Les blocs seront extraits en pleine masse, au niveau du front de taille par tir de minage. L'abattage est programmé au coup par coup, en fonction de la fracturation observée dans le rocher. Les déblais rocheux seront extraits après minage par une pelle mécanique de forte puissance. Ils seront chargés et transportés par tombereaux articulés sur les zones de stockage provisoire mises en place sur la zone de remblaiement de la carrière existante et aménagée au fil des opérations de remblaiement.

Quand est-il de l'exploitation des digues sur Samoëns (voir C 08 par exemple)

Déchets après minage : leur devenir ? (voir C2 par exemple)

Expérience de l'entreprise, rappel du tir de Mieussy ? (voir E 03 par exemple)

Enquête publique N° E22000042/38 : Demande d'autorisation d'exploitation de la carrière des Tines lieu-dit « Les Raffours » située sur la commune de SIXT-FER-A-CHEVAL et exploitée par la société DECREMPS BTP.

D – Trafic routier : (50)

	Observations EMAIL DDPP 74 / PAIC (E)	Observations Registre Sixt Fer à Cheval(R)	Observations Courrier et Fiches Registre (C)
N° d'Ordre	1-2-3-5-6-7-11-12-15-16-17-20-21-22-23-24-25-28-31-32-33-34-37-39-40-41-44-46-47-48-50-51-52-53-58-63-66-78-82-83	4-6-7	1-2-3-5-6-7-10
TOTAL	40	3	7

Remarques:

Axe unique Samoëns Sixt-Fer-à-Cheval, la RD 907 va de ce fait voir son volume routier augmenté significativement d'après les divers calculs (C 01, C 02, E 01, E 39, E 52 par exemple).

Augmentation inacceptable dans un contexte de valorisation touristique (voir E 37 par exemple)

Questionnement sur les GES qui en découleront (C 02, E 20 par exemple)

Actuellement les caractéristiques des camions véhiculant la matière première ne sont pas détaillées (poids, volume), qu'en sera-t-il ?

De plus, l'accès sur le site devrait être sensiblement modifié si le Département accorde la modification proposée. Qu'en serait-il si cette dernière était refusée ?

E– Réhabilitation : (10)

	Observations EMAIL DDPP 74 / PAIC (E)	Observations Registre Sixt Fer à Cheval(R)	Observations Courrier et Fiches Registre (C)
N° d'Ordre	1-3-44-52-67	15	2-4-5-10
TOTAL	5	1	4

Remarques:

Comme le précise le dossier d'enquête, la remise en état du site d'exploitation sera faite par remblaiement en matériaux inertes. Précision sur ces déchets ?

Ce remblaiement sera réalisé après la fin de l'extraction, les matériaux de remblais se substituant aux matériaux excavés.

Ce remblaiement sera supervisé par un écologue et la qualité des matériaux de remblais sera vérifiée par des analyses régulières avant mise en dépôt.

La présence de l'écologue sera-t-elle permanente ou de façon aléatoire et qui vérifiera les remblais interne et externes (25% provenant d'entreprises extérieures précisé dans le courrier de l'entreprise en date du 1/02/2022 auprès de la DREAL – joint au dossier d'enquête) ? (voir par exemple C 02, E 44, E 67, R 15 par exemple)

Enquête publique N° E22000042/38 : Demande d'autorisation d'exploitation de la carrière des Tines lieu-dit « Les Raffours » située sur la commune de SIXT-FER-A-CHEVAL et exploitée par la société DECREMPS BTP.

F – Environnement : (24)

	Observations EMAIL DDPP 74 / PAIC (E)	Observations Registre Sixt Fer à Cheval(R)	Observations Courrier et Fiches Registre (C)
N° d'Ordre	4-6-7-8-9-10-14-26-34-37-41-42-43-48-52-54-58-78-80	13-14-15	4-8
TOTAL	19	3	2

Remarques:

Dans l'avis émis par l'ARS en date du 6 décembre 2021 et également dans quelques observations, un paragraphe concerne les plantes invasives, notamment l'ambrosie. Quelles sont à votre niveau, les mesures envisagées pour éviter son implantation ? (voir E 08, E 09 par exemple)

Impact sur la transition du gibier entre le Cirque et Samoëns, principalement cerf, sangliers, chevreuil sur la rive droite du Giffre : Aucune mention n'est faite dans l'étude d'impact (voir C 04 par exemple).

Impact remarqué sur la suppression par défrichement d'environ 3000^{m2} de forêt. (voir E 10, E 14, E 41, E 58 par exemple)

- **G – Divers : (25)**

	Observations EMAIL DDPP 74 / PAIC (E)	Observations Registre Sixt Fer à Cheval(R)	Observations Courrier et Fiches Registre (C)
N° d'Ordre	6-15-38-45-49-52-56-59-60-64-65-67-69-71-72-73-76-77-79-80-84-85	2-10	6
TOTAL	22	2	1

Remarques:

Incompatibilité évoquée avec le projet Grand Site de France – Site classé des Gorges
 Absence d'avis de l'Autorité Environnementale
 Pétitions en ligne (2)
 Refus systématiques.

- **H – Demande du commissaire enquêteur :**

Dans le dossier fourni (note non technique de l'étude d'impact en page 20), il est précisé en tant que Mesure de compensation qu'il est envisagé en option de participer à l'amélioration de l'image de l'entrée de ville de Sixt-Fer-à-Cheval, d'aménager et de sécuriser l'entrée des gorges : plantations, mobilier de repos en pierre... (mesure de compensation) et enfin de préserver le petit patrimoine existant autour du site. Pouvez-vous préciser les modalités de lever de cette option ?